

Minuta: Mesa de Trabajo Renovación y Modernización de Flota c/ Sindicatos. Min. de Producción y Trabajo de la Nación

Fecha: 13/09/2018

Lugar: Consejo Federal Pesquero – Humberto 1° 133 – Piso 5

Antecedentes:

- Plenario Mesa de la Competitividad de la Cadena Pesquera reunión del 13/7/18 (INIDeP / MDQ)
- Mesa de Trabajo Financiamiento a la Industria Pesquera - SEPYME del 06/08/18 (Min Producción)
- Reunión con BCRA (16/08/2018).
- Mesa de trabajo Renovación Flota (17/08/2018) – armadores, astilleros, bancos
- Mesa de trabajo Renovación y Modernización de Flota - Armadores (04/09/18)

Reunión Convocada por	<i>Juan Manuel Bosch – SSPyA.-</i>
Tipo de Reunión	<i>Consultiva y de programación</i>
Asistentes	<ul style="list-style-type: none"> • <i>Juan Bosch – Subsecretario de Pesca y Acuicultura de la Nación</i> • <i>Mauricio Remes Lenicov – SSPyA / Director Nacional de Coord. y Fisca. Pesq.</i> • <i>Oscar Fortunato – CFP PE</i> • <i>Reina Sotillo de Galgano – CFP MREyC</i> • <i>Juan Antonio López Cazorla – CFP Tierra del Fuego</i> • <i>Alejo Toranzo – Asesor letrado CFP</i> • <i>Juan Speroni – SAON</i> • <i>Elio Mansilla – Capitanes de Pesca</i> • <i>Fabián Cervio – Capitanes de Pesca</i> • <i>Eugenia Deymonna – Capitanes de Pesca</i> • <i>Pablo Ochagavía – SOMU</i> • <i>Pablo Trueba – SIMAPE</i> • <i>Carlos Mezzamico – SUPA</i> • <i>Carlos Casine – Capitanes de Ultramar</i> • <i>Juan Zampino – Capitanes de Ultramar</i> • <i>Mario Galano – Centro de Patronos</i> • <i>Jorge Lapalma – Centro de Patronos</i> • <i>Julio Gonzalez Insfran – SICONARA</i> • <i>Ruben Lucchesi - SAON</i> • <i>Guillermo Vitullo – SSPyA - Dirección de Administración Pesquera (DAP)</i>

Temas Tratados
<p>Se trataron los siguientes temas:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Proyectos Legislativos presentados sobre renovación de flota. Juan Bosch informó sobre su estado legislativo y se abrió el debate sobre su contenido. Los sindicatos coincidieron en la necesidad de generar un proyecto propio que refleje las particularidades del sector pesquero. En ese sentido destacaron que deberían considerarse alternativas para que el reacondicionamiento/modernización de la estructura de un buque (a partir de un porcentaje mínimo determinado) sea asimilable en sus efectos a la construcción de uno nuevo, y en general, manifestaron su preferencia por la creación de incentivos frente a la renovación compulsiva.

- Las asociaciones gremiales subrayaron que se trata de una oportunidad para progresivamente ir mejorando las condiciones de trabajo y habitabilidad en toda la flota nacional, en cumplimiento de las normas internacionales del Convenio OIT n° 188. Asimismo destacaron que una vez generados los incentivos adecuados para la modernización de la flota, se abrirá un período de transición en el que debería intensificarse la fiscalización de las condiciones de seguridad de los buques en navegación.
- En punto a la habitabilidad de abordaje se resaltó la necesidad de considerar un hecho generalizado, la creciente participación de mujeres en las tripulaciones pesqueras.
- Permisos de pesca nacionales/CITC como garantía para la modernización de la flota. Juan Bosch solicitó que los gremios presenten sus propuestas / opiniones / sugerencias, en forma unificada, sobre la readecuación normativa a consensuar, cuyos principales puntos son:
 1. Régimen de caducidad automática de los permisos. Quiebra del titular. Inactividad comercial.
 2. Régimen de Cuotas individuales Transferibles de Captura. Vigencia. Extinción de la CITC. Responsabilidad del cesionario.
 3. Cambio de titularidad del permiso. Derechos de uso de permiso y cuota durante el plazo de financiación. (Leasing/locación/etc.)
 4. Mecanismos de liquidación de la garantía por el acreedor.
 5. Herramientas e incentivos fiscales.
- BCRA. Se informó que el departamento legal del BCRA está estudiando la solicitud realizada para mejorar la calificación de la hipoteca naval como Garantía Preferida Clase B.

Planes de Acción	Responsables	Plazos
<i>Proyectos de reforma legislativa/normativa. Se continuará trabajando en un proyecto con el consenso de Armadores, Sindicatos, Astilleros y entidades financieras para que los permisos y CITCs puedan ser tomados como garantías. Se convocará a una mesa de trabajo Técnica.</i>	Subsecretaría de Pesca de la Nación / Consejo Federal Pesquero	31/10
Mesa de trabajo con astilleros sobre modernización de flota.	Subsecretaría de Pesca Nación / Consejo Federal Pesquero	20/09
Reunión con SGRs (capital de trabajo y modernización flota)	SEPYME / Subsecretaría de Pesca de la Nación	20/09
PRÓXIMA REUNIÓN: A DEFINIR		